

京秦高速公路北京东六环至京冀界段工程
融资+施工总承包招标

招 标 文 件

补遗书 1 号

招 标 人：北京市首都公路发展集团有限公司

招标代理：华杰工程咨询有限公司

二〇一六年八月

依据《京秦高速公路北京东六环至京冀界段工程融资+施工总承包招标文件》投标人须知第 2.3.1 项规定，招标人有权以发出补遗书的形式对招标文件进行修改，凡招标文件内容与本补遗书不符之处，以本补遗书为准。投标人在收到本补遗书后，应立即将加盖公章的回执扫描件发送至 45566602@qq.com 以确认收悉。本补遗书共 5 页（含封面、回执）。

第一部分 招标文件补遗

1. 本次招标最高投标限价为：

序号	最高投标限价	金额（元）
1	投标总价上限	1361798005
2	评标价上限	1277841732

2. 本项目排架支架应采用盘扣式，禁止采用碗扣式。

3. 对于中桥及以上的桥梁，承包人应在竣工验收后、办理退场时向发包人移交永久水准点（至少保证每个桥梁 1 个水准点）。

4. 本项目承包人不需设置力学试验室，相关检测项目委托发包人指定的检测机构完成。

5. 工程量清单以招标人提供的工程量固化清单电子文件为准。

6. 项目专用技术规范随同本补遗书发出。

7. 收到本次补遗书后，请到华杰工程咨询有限公司网站（www.huajie.com.cn）招标代理业务专区下载补遗资料（附件 1 项目专用技术规范、附件 2 工程材料及试验参数一览表、附件 3 施工标准化实施方案、工程量固化清单、图纸第一册电子版）。投标人对本次补遗书的回复视为已收到完整的补遗资料并已清楚其全部内容。

第二部分 招标文件答疑

1、招标文件 P101、P102、P113 页中要求提供:项目经理（以及备选人）、项目总工（以及备选人）、其他主要管理人员和技术人员近 3 个月内的社保缴费证明(并加盖缴费证明专用章)或其他能够证明其参加社保的有效证明材料（并加盖社保机构单位章），并注明所属社保机构经办人姓名和电话。

按照北京市社会保险基金管理中心规定:针对单位职工或个人如需查询社会保险个人缴费信息必须统一在网上提交申请。北京市社会保险基金管理中心不再当面受理社保缴费信息查询及单独加盖公章等事宜。

请问：投标文件中项目经理、总工、其他主要管理人员和技术人员社保缴费相关证明材料是否可以由北京市社会保险基金管理中心在网上出具的“北京市社会保险个人权益记录（单位职工缴费信息）”并盖有“北京市社会保险基金管理中心个人权益记录专用章（电子章）”及鉴定真伪查询网址的相关证明材料就可以？请明示

答：可以。

2、招标文件 P9 页 1.2.2 融资比例：拟融资本项目土建工程建安费的 60%，P61 页 17.3.3 工程进度付款中“实际支付金额为进度应付款的 40%”。

请问：承包人实际融资金额是仅土建工程建安费 60%，还是整体工程 60%？本次投标内容是否仅土建施工部分？请明示

答：承包人负责融资土建工程建安费 60%。本次招标仅土建施工部分。

3、招标图纸少第一册、第六册、第七册及《桥梁小构件构造图》等图纸；桥梁图纸无支座及支座垫石构造图纸。

答复：第一册电子版已经提供，六册为机电及照明工程，七册为环保绿化，六册七册均不在本次招标范围内，小构件构造图已经提供。支座图见墩台外形图，支座垫石图见附属工程册。

4、混凝土箱梁及钢箱梁在桥面板设柔性防水层，请明确防水层材料及用量。

答复：材料采用道桥专用材料，不指定型号。用量见附属工程图。

5、第二册路线图纸说明本工程终止桩号为 K6+564，第四册潮白河特大桥 24 轴桩号为 K6+524.50，25 轴桩号为 K6+586.50；请明确本工程的终止桩号。

答复：项目终点为 K6+564。

6、钢筋砼连续箱梁上部结构是否分两次浇筑，请明确。

答复：根据目前施工工艺及习惯，建议按照一次浇筑。

7、桥头处理、特殊路基处理采用 CFG 桩处理，桩顶标高未明确。

回复：夯实干硬性 CFG 桩桩顶标高与路基清基（表）后的地面高程一致。

8、边坡护坡坡脚处采用浆砌块石，河流处采用铅丝石笼防冲刷，无具体做法。

答复：铅丝石笼护砌用于潮白河桥区护砌段的堤防堤脚护脚和潮白河主槽护坡坡脚护砌。

铅丝石笼技术参数要求：

（1）铅丝

铅丝笼所用铅丝优选高镀锌铅丝，笼体要求韧性强、坚固耐久。使用年限 20 年以上。

按铅丝笼不同部位，采用三种规格铅丝。边框铅丝外径为 $\phi 4.0\text{mm}$ ，网线铅丝外径为 $\phi 3.2\text{mm}$ ，水平拉力线、捆结线外径为 $\phi 2.2\text{mm}$ 。

镀锌量大于 300g/m^2 。抗拉强度不小于 40kgf/mm^2 。

(2) 石料

石笼内码放卵石。规格要求单块粒径为 $150\text{mm}\sim 300\text{mm}$ 。

本工程采用箱形铅丝笼，单笼长、宽均为 1m ，笼深 0.5m 。铅丝石笼整组材料于施工现场组合，用 $\phi 2.2\text{mm}$ 高镀锌铅丝单根缠绕成双股，由顶部角端扎紧两条主边框铅丝，再向下每隔 20cm 捆结一次，直至底部角端，相邻铅丝笼联接及与面网全边连接，连接方式相同。上下层石笼应错缝码放。铅丝笼网目尺寸为 $8\times 10\text{cm}$ 。

9、第三册（2015-133LS）路基、路面图中，“特殊路基（夯实干硬性 CFG 桩复核地基）处理工程数量表（2015-133LS-5-3-12）第 4 页中无“路基复合地基处理设计（2015-133LS-3-13）第 41 页 17486 根 CFG 桩的数量统计。

回复：以复合地基处理设计施工图为准（优先级别按：先施工图后工程数量表考虑）。

10、第三册（2015-133LS）路基、路面图中，路基横断面图后“六环路互通式立交土石方数量表（推荐方案）”及“平矸路互通式立交土石方数量表（推荐方案）”显示“第 2 页，共 2 页”，无第 1 页，且与 2015-133LS-5-3-16 的“六环路互通式立交土石方数量表（推荐方案）”及“平矸路互通式立交土石方数量表（推荐方案）”数量不一致，以哪个数量表为准？

答复：六环互通土方，由两部分组成，分别为 $0+270-1+400$ 主线位置土方与 $0+270-1+400$ 位置匝道土方。应为第三册与 2015-133-LS-5-3-16 中的互通土石方数量的合计。平矸互通立交土方同理，应为两部分合计。

11、箱梁预应力孔道灌浆设计采用 M40 水泥砂浆，是否为 C40 水泥浆；实际施工中浆液性质不易控制，能否改为专用压浆材料。

答复：预应力孔道压浆用水泥浆，抗压强度不低于 40MPa ，可采用专用压浆料或专用压浆剂配置的浆液进行压浆。但需严格按照施工技术规范要求配置。详见桥梁施工技术规范。

12、道路上、中、下基层水稳及二灰强度要求与《公路路面基层施工技术细则》JTG / TF20-2015 不符，请明确。

答复：以《公路路面基层施工技术细则》JTG / TF20-2015 为准。

13、桥梁结构图墩顶 50cm 范围内设置钢管平面图与立剖面不一致，请明确。

答复：按附注说明执行即可。

回 执（格式）

我单位已收到《京秦高速公路北京东六环至京冀界段工程融资+施工总承包招标文件补遗书》（共5页），补遗书编号为1，并已清楚其全部内容，特此确认。

投标人：（盖章）

2016年8月22日